

---

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

### POLNÍ CESTA HPC2 CHLUM U BLATNÉ

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

DATUM:

01/2022

---



---

SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Strakonice



Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné	A. Průvodní zpráva

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): <b>Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné</b>	DATUM: <b>01/2022</b>
--	--------------------------

PODNÁZEV: <b>Polní cesta HPC2</b>	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: <b>Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby</b>
--------------------------------------	--

OBJEDNATEL: <b>Státní pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice</b>	ADRESA: <b>Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice</b>
---	---

ZHOTOVITEL: <b>Ing. Pavel Štěpán</b>	ADRESA: <b>Hlincova Hora 19, 373 71 pošta Rudolfovo</b>	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Pavel Štěpán</b>
---	--	--

PROJEKTANT: <b>Michal Pešek, DiS.</b>	VYPRACOVAL: <b>Michal Pešek, DiS.</b>	TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Jana Kubíková, DiS.</b>
--	--	---

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

**Jana Kubíková, DiS.**                      **ČKAIT 0102033**

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

EXTERNÍ KOOPERACE:

<b>Stavební geolog</b>	<b>KCZ-GEO</b>	<b>RNDr. Josef Karvánek</b>
<b>Geodet</b>	<b>TKP geo s.r.o.</b>	<b>L. Musil, V. Mikuda</b>

# OBSAH

	strana
<b>1. Identifikační údaje stavby a stavebníka</b>	<b>5</b>
<b>2. Základní údaje</b>	<b>5</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.3 Vazby na územní plán	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	6
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>6</b>
<b>4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)</b>	<b>7</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>7</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>8</b>
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	8
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>8</b>
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>8</b>
8.1 Souhrnný technický popis	8
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	8
8.1.2 Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	8
8.2 Technický popis	9
8.2.1 SO 101 Polní cesta HPC2	9
8.2.2 Vybavení pozemní komunikace	10
8.3 Objekty ostatních skupin objektů	10
8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	10
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>10</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma</b>	<b>10</b>
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>11</b>
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>12</b>
<b>13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí</b>	<b>14</b>
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti</b>	<b>16</b>
<b>15. Ostatní požadavky</b>	<b>17</b>

## SEZNAM PŘÍLOH

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

#### B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:10 000

#### B.2.1 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – Polní cesta HPC2

### C. STAVEBNÍ ČÁST

#### C.1 SO 101 Polní cesta HPC2

### E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### F. DOKLADY

### H. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ

Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné	A. Průvodní zpráva
---------------------------------	--------------------

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): <b>Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné</b>		DATUM: 01/2022
PODNÁZEV: Polní cesta HPC2		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice		ADRESA: Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice
ZHOTOVITEL: Ing. Pavel Štěpán	ADRESA: Hlincova Hora 19, 373 71 pošta Rudolfov	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Pavel Štěpán
PROJEKTANT: Michal Pešek, DiS.	VYPRACOVAL: Michal Pešek, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA: Jana Kubíková, DiS.
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ: Jana Kubíková, DiS. ČKAIT 0102033		
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		

### EXTERNÍ KOOPERACE:

Stavební geolog	KCZ-GEO	RNDr. Josef Karvánek
Geodet	TKP geo s.r.o.	L. Musil, V. Mikuda

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová řeší výstavbu nové polní cesty HPC2.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení a dokončení stavby není stanoveno. Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby.

Přebytečná zemina z polní cesty HPC2 může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro zpevnění příjezdu na novou hráz vodní nádrže (jiná PD).

## 2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

## 2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Polní cesta HPC2 je situována v blízkosti obce Chlum. Polní cesta navazuje na místní komunikaci obce a končí na hranici katastru (východně od obce Chlum) Hajany u Blatné, kde bude navazovat na stávající terén (bude navazovat na stávající cestu v k.ú. Hajany u Blatné).

**Polní cesta HPC2** je nově navržená vedoucí východně od obce Chlum, navazuje na místní komunikaci a končí navázáním na cestu v k.ú. Hajany u Blatné. Bude zpřístupňovat ornou půdu a zajišťovat propojení s k.ú. Hajany u Blatné. V současné době je zde nepevněná cesta s vyjetými kolejiemi. Území je mírně svažité.

## 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

## 2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Výstavba polní cesty zpřístupní jednotlivé parcely – ornou půdu, trvalé travní porosty.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapové podklady 1 : 10 000 a 1 : 1000
- Podrobná situace 1 : 500 se zaměřením v JTSK a Bpv, a se stávajícími podzemními sítěmi
- Vlastní geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části **F. Doklady**. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polní cesty **HPC2** se nachází:

**nadzemní vedení VN (EG.D)**

**podzemní vedení NN (EG.D)**

## **GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 01/2022 proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou KCZ-GEO.

## **OSTATNÍ PRŮZKUMY**

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

- **SO 101** Polní cesta C2

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB**

Nejsou.

Pozn.: Přebytečná zemina z polní cesty HPC2 může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro zpevnění příjezdu na novou hráz vodní nádrže nebo využita na vlastní konstrukci hráze (jiná PD).

### **5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů případnou prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso (včetně případné výměny podloží) a úprava pláně.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků – ze stávající místní komunikace nebo silnice.

## 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objíždky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD nepředpokládá etapizaci výstavby.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty SO 101 přejdou, po jejich dokončení, do vlastnictví obce Chlum.

### 6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- **SO 101 Polní cesta C2** – zpřístupnění orné půdy, trvalých travních porostů a zajištění propojení s k.ú. Hajany u Blatné

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Cestu lze po dokončení předat do předčasného užívání.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší výstavbu nové polní cesty HPC2.

### 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

#### 8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Bude zde provedena výstavba nové polní cesty HPC2.

#### 8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

##### **SO 101 Polní cesta HPC2**

- Kategorie P 4.5/30
- Jednopruhová šířky 4.0 m
- Povrch penetrační makadam
- Krajnice 2x 0.25 m
- Oboustranný trativod



## 8.2 TECHNICKÝ POPIS

### 8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA HPC2

Jedná se nově navržená polní cesta vedoucí východně od obce Chlum, navazuje na místní komunikaci a končí navázáním na cestu v k.ú. Hajany u Blatné. Bude zpřístupňovat ornou půdu, trvalé travní porosty a zajišťovat propojení s k.ú. Hajany u Blatné.

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2148 (k.ú. Chlum U Blatné) a 1096 (k.ú. Hajany u Blatné). Dále parcel č. 1829, 1503 a 1093/1 (napojení na stávající komunikaci obce Chlum) vše k.ú. Chlum u Blatné.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá – plánovaná rekonstrukce hospodářské cesty Chlum-Hajany HPC-2 bude prováděna ve velmi příznivých geotechnických a hydrogeologických poměrech. Svrchní část navážek původní částečně zpevněné polní cesty má nevhodné složení pro podloží nové komunikace a měla by být odtěžena. Je to směs písku, hlín, štěrku, kamenů a stavebních sutí, s příměsí organické zeminy z podložní ornice, která nebyla skryta. Tato odtěžená směs by mohla být využita pro zpevnění příjezdu na novou hráz V.N., která bude průjezdná pro rybářskou a lehkou zemědělskou techniku. Po odtěžení této směsné navážky bude podloží nové komunikace tvořeno převážně deluviálními hlinitými písky a místy deluviálními písčitými hlínami. Výjimku tvoří úsek v prostoru sondy SK-11, kde je podloží stávající cesty tvořeno navážkami již ulehými a vhodného složení – písek, štěrk, kameny a balvany (z okolních zemědělských pozemků), uložené na mezi, po níž je vedena původní cesta. Nad tímto úsekem původní komunikace, resp. severně od ní, je mírná mísovitá deprese s ornou půdou, v níž byla splavována ornice na starou komunikaci, čímž vznikla nevhodná a nepropustná skladba povrchu staré komunikace, která musí být odtěžena. Takto upravené podloží nové komunikace je nutno zhutnit před navážením spodní části nového podloží rekonstruované komunikace. Další komplikací v tomto úseku způsobuje úzký pozemek, který znemožňuje zřízení otevřeného příkopu na zachycení vody a splachů z pozemku (orná půda) v depresi severně od komunikace. Tento problém lze částečně vyřešit zřízením odvodňovacích drenů z podloží nové komunikace, nebo rozšířením náspu vhodným materiálem propustným a s vysokým úhlem vnitřního tření na jižní stranu na pozemek obce a zřízení otevřeného příkopu na straně severní. Rekonstrukce zbývajících částí trasy komunikace bude zcela bezproblémová. Pláň, resp. základová spára nové komunikace po odtěžení starých navážek bude tvořena převážně deluviálními hlinitými písky s příměsí štěrku.

Na začátku úpravy polní cesty bude opevnění stávajícího svahu pomocí gabionu délky 50.0 m.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm.

V trase polní cesty je navržena jedna výhybna.

Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 a 8.0 m. Navrženy jsou tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům. Celkem zde bude provedeno jedenáct sjezdů S1 až S11.

Odvodnění pláň komunikace bude oboustranným trativodem vyústěným do přilehlého svahu. Vyústění bude obetonováno – celkem 2 ks vyústění.

## 8.2.2 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) dopravní značky

#### Polní cesta HPC2

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109, toto je splněno, dopravní a technické vybavení nejsou potřeba.

### b) ochrana proti vniku volně žijících živočichů, clony a sítě proti oslnění

Nenavrhuje se.

## 8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

### 8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

Nejsou.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 01/2022 proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou KCZ-GEO. Výsledky průzkumu byly zpracovány do technického řešení polní cesty.

### OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Při realizaci stavby většinou nebudou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navrhované stavby ochranná

pásma jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

V místě křížení podzemního vedení NN s polní cestou bude vedení dodatečně ochráněno viz. příloha Situace stavby.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající komunikace (v rámci napojení na stávající asfaltovou komunikaci).

### b) kácení zeleně

Stavba polní cesty HPC2 vyžaduje kácení stromů a mýcení křovin. Rozsah kácení stávající zeleně pro polní cestu HPC2 je patrný z přílohy C.2.1 Situace stavby.

Stavba polní cesty HPC5 vyžaduje:

#### **Kácení (mýcení) - levá strana cesty (ve směru staničení)**

Mýcení – v tomto úseku je třeba smýtit 70 m<sup>2</sup> křovin

Kácení

Ø 30 - 2ks, Ø 50 - 1ks, Ø 60 - 1ks

### c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cestu, sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláň je 3% a bude hutněna na hodnotu E<sub>def</sub>= 30 MPa. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přisypávka a budou provedeny nezpevněné krajnice. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina z polní cesty HPC2 může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro zpevnění příjezdu na novou hráz vodní nádrže (jiná PD) nebo bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Upravené plochy budou ohumusovány a osety.

Podél polní cesty bude provedena jednostranná výsadba dle ČSN 73 6109.

### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba polní cesty **HPC2** se pozemků spadajících do ZPF nedotkne.

### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa u stavby polní cesty **HPC2** se nepředpokládá.

**g) zásah do jiných pozemků**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

**SO 101 Polní cesta C2**

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Chlum	Chlum u Blatné	1093/1	ostatní plocha	Obec Chlum, č. p. 43, 388 01 Chlum	658
Chlum	Chlum u Blatné	1503	ostatní plocha	Obec Chlum, č. p. 43, 388 01 Chlum	453
Chlum	Chlum u Blatné	2148	ostatní plocha	Obec Chlum, č. p. 43, 388 01 Chlum	3049
Chlum	Chlum u Blatné	1829	ostatní plocha	Obec Chlum, č. p. 43, 388 01 Chlum	442
Hajany	Hajany u Blatné	1096	ostatní plocha	Obec Hajany, č. p. 73, 388 01 Hajany	3295

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****a) energie**

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo EG.D, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

**b) telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

**c) vodní hospodářství**

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

Odvodnění polní cesty **HPC2** – oboustranný trativod vyústěným do přílehlého svahu. Vyústění bude obetonováno – celkem 2 ks vyústění.

**d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba polní cesty **HPC2** bude na začátku úpravy napojena na místní komunikaci obce a končí na hranici katastru (východně od obce Chlum) Hajany u Blatné, navazuje na stávající cestu v k.ú. Hajany u Blatné.

**e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby****Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi <sup>1</sup>**

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob s odpadem nakládání
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	Recyklace, využití
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	
	Plastové obaly	O	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

<sup>1</sup> V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

**V rámci zemních prací bude proveden ekotoxikologický test výkopové zeminy. Na základě výsledků rozborů zemin a výkopových materiálů bude stanoveno, jak bude s materiálem dále naloženo - zda je materiál vhodný na úpravy terénu nebo je nutno jej uložit na skládku odpadu. Plocha pro trvalou skládku bude investorem určena před podáním žádosti o vydání stavebního povolení. Přednostně (dle výsledků rozborů) bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel.**

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

#### **b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady**

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

#### **c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

#### **Odpadní vody splaškové**

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se předpokládá realizace chemických WC.

**d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby****d.1 Podmínky po dobu výstavby**

Jsou zpracovány v příloze **E.1, kapitola 1.8** Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

**d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby**

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter *liniové stavby*.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

- uvolňováním nebezpečných látek,
- uvolňováním emisí nebezpečných záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností,
- nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
- nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

- půdní vlhkosti
- podzemní vody,
- atmosférickým vlivům,
- chemickým vlivům,
- vlivům záření,
- otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

- uklouznutím,
- pádem,
- nárazem,
- popálením,
- zásahem elektrickým proudem,
- výbuchem,

- pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č. **101/2005 Sb.- prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky č. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správcem sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a zhuštění pláně je na hodnotu  $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ .

### **b) požární bezpečnost**

Na stavbu nejsou z hlediska požární ochrany a civilní obrany kladeny žádné požadavky.

### **c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí**

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živichý povrch zamezí prašnosti polních cest.



**d) ochrana proti hluku**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

**e) bezpečnost při užívání**

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č.361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svislé dopravní značení.

Pro stavbu vodní nádrže, po jejím dokončení a uvedení do trvalého provozu, musí být zpracován „**Provozní a manipulační řád**“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

**15. OSTATNÍ POŽADAVKY****a) užitné vlastnosti stavby**

Vybudováním zpevněných polních cest se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

**c) splnění požadavků dotčených orgánů**

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zpracovány.